

REGOLAMENTO "XXXII TROFEO VALERIO ALBRIZIO"

COMPETIZIONE cat. FAI2 classe 1, classe 5, classe 1-Sport

Laveno Mombello, 31 Maggio-01-02 Giugno (14-15-16 Giugno), 2019

1. GENERALITA'

- 1.1 L'Aero Club Lega Piloti, organizza in località Laveno Mombello nei giorni 31 Maggio, 01, 02, Giugno (14, 15, 16, Giugno), 2019 la competizione di cat. FAI2 "XXXII TROFEO VALERIO ALBRIZIO".
- 1.2 Saranno disputate tre prove per la categoria "deltaplano" classe 1 e classe 5.
- 1.3 I partecipanti dovranno presentarsi presso l'atterraggio ufficiale del Delta Club Laveno, in via per Cittiglio a Laveno Mombello, entro e non oltre le ore 09.30 di Venerdì 31 Maggio, (Venerdì 14 Giugno) 2019.
- 1.4 Tutti i piloti devono essere in regola con le vigenti norme legislative italiane e i regolamenti dell'Aero Club d'Italia.

2. ISCRIZIONI

- 2.1 L'iscrizione dei partecipanti dovrà essere registrata presso la sede del centro operativo entro le ore 10.00 di Venerdì 31 Maggio (Venerdì 14 Giugno), durante la registrazione saranno caricate le boe della gara nel GPS dei concorrenti. Eventuali ritardi nella presentazione delle iscrizioni potranno essere vagliati dalla Direzione di gara.
- 2.2 Le iscrizioni devono essere corredate da: nominativo del pilota, attestato AEI, Tessera FAI valevole per il 2019, assicurazione valida per il 2019, tipo ala, quota d'iscrizione di € 90 se pagata entro il 12 Maggio 2019 con bonifico bancario anticipato su IBAN: **IT82S030695026010000003103-EUR-AWS5B**. € 110 se pagata dal 13 Maggio fino al momento della registrazione in loco.
- 2.3 Le iscrizioni saranno chiuse al raggiungimento delle 50 unità salvo deroghe del Direttore di gara.
- 2.4 Portare con se il GPS per poterne registrare il n° seriale e caricarlo con le boe della gara ed il casco conforme EN966.

3. RIMBORSI

- 3.1 In caso la competizione non avesse luogo per motivi meteorologici o altro, saranno rimborsate € 60.
- 3.2 L'Organizzazione, a gara iniziata, non restituirà parte della quota d'iscrizione.

4. RESPONSABILITA' ED ASSICURAZIONI

- 4.1 L'AeC Lega Piloti e tutti gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose che possano derivare dallo svolgimento della competizione.
- 4.2 Al momento dell'iscrizione deve essere consegnata, controfirmata, la scheda d'iscrizione e di scarico di responsabilità, senza la quale non è considerata valida l'iscrizione.

5. PUNTEGGI

- 5.1 E' utilizzato il sistema previsto dal Regolamento Nazionale per competizioni di Volo Libero (sistema GAP 2018), come sistema di verifica viene usato esclusivamente il ricevitore GPS.

6. MODALITA' DECOLLI, VOLI, ARRIVI A META

- 6.1 Il decollo prestabilito è quello della Pedana del Sasso del Ferro, ma potrà essere spostato in altra località a giudizio del Direttore di gara.
- 6.2 Ai fini della classifica sarà ritenuto valido il primo volo effettuato nella giornata.
- 6.3 Per quanto riguarda il montaggio (durante la prima giornata di gara sarà per ordine d'iscrizione), disposizione dei delta, modalità di arrivo al decollo i piloti devono attenersi strettamente alle disposizioni degli incaricati.
- 6.4 E' facoltà dell'organizzazione imporre un ordine di decollo ai piloti. L'ordine di decollo consisterà nel rovesciare la graduatoria del primo 25% della classifica generale vigente, anche se provvisoria, dei piloti iscritti e nel seguire la classifica per i restanti. Nella prima giornata di competizione la graduatoria sarà determinata dalla classifica WPRS in data 1 Maggio 2019.
Vige la regola dei trenta secondi (18.8 regolamento nazionale). Coloro che sollecitati preferiscono non decollare devono accodarsi all'ultimo pilota in decollo ordinato, sempre che possano poi decollare nei limiti della finestra.
E' facoltà dell'organizzazione disporre un periodo di decollo libero anteriore a quello ordinato. I piloti che desiderano partire nel periodo di

decollo libero devono prenotarsi rivolgendosi al Direttore di decollo o a un assistente autorizzato. Le prenotazioni sono effettuabili dopo l'apertura della finestra sino alla chiusura del decollo libero e l'ordine di prenotazione è quello di decollo. Vige la regola dei trenta secondi ma chi sollecitato preferisce non decollare potrà riprenotarsi.
Coloro che comunque non sono decollati allo scadere del periodo di decollo libero si inseriscono precedentemente all'ordine di decollo ordinato.

7. CLASSIFICHE

- 7.1 Saranno stilate le seguenti classifiche con le modalità evidenziate.
 - a) classifica generale OPEN (se il n° di ali flessibili classe 1 sport e ali rigide è inferiore a 4 per classe) oppure classifica ali flessibili (classe 1), ali flessibili (classe 1-Sport) e ali rigide (classe 5).

8. VALIDITA', SOSPENSIONE, RINVIO O ANNULLAMENTO DELLA GARA

- 8.1 La Direzione di gara si riserva il diritto di sospendere, annullare o rinviare la gara prima o durante il suo svolgimento.

9. PREMIAZIONE

- 9.1 La premiazione sarà effettuata Domenica 02 Giugno (Domenica 16 Giugno) 2019.
- 9.2 Al primo classificato nella classifica di classe 1 verrà assegnato il trofeo "Valerio Albrizio".
- 9.3 I primi tre classificati nelle classifiche, saranno premiati con i trofei della manifestazione.

10. VARIE

- 10.1 Ogni partecipante dovrà personalmente provvedere al proprio recupero.
- 10.2 Al termine d'ogni prova, ciascun concorrente dovrà comunicare all'organizzazione l'esatta località d'atterraggio non oltre le ore 18.00 della giornata e consegnare la dichiarazione d'atterraggio, firmata personalmente, pena l'attribuzione di punti zero. Eventuali deroghe a quanto sopra sono a discrezione del Direttore di gara.
- 10.3 Eventuali aggiunte al presente regolamento saranno comunicate dall'Organizzazione.
- 10.4 Per quanto non previsto nel presente regolamento particolare di gara si fa riferimento al regolamento Nazionale di gara di volo libero 2019 e alla HG S7 della CIVL.

11. NOTE

Decolli:

Pedana poggio Sant'Elsa QNH mt. 950 QFE mt. 740

Centro Operativo:

Campo d'atterraggio Delta Club Laveno, Laveno Mombello (VA), via Cittiglio.

Tel. 349/3148209 oppure 348/7704119

ELISOCORSO: **118**

FREQUENZA ORGANIZZAZIONE: **LPD 433 Mhz canale 09**

CTR AGNO: limiti e quote segnati sulle cartine a disposizione.

Monte Campo dei Fiori e Monte Bolettone sono utilizzati per attività didattica di volo a vela.

Stesura del 01 gennaio 2019