



Delta Club LAVENO
VERBALE DI CONSIGLIO n° 20 del 4 dicembre 2014

L'ultima riunione del Consiglio del DCL di questo complicato anno sociale e penultima prima della riunione generale dei soci che stabilirà la formazione del nuovo consiglio direttivo, è convocata presso la sede S.C.A.G. di Laveno Mombello alle ore 21.00.

Per un ritardo nella comunicazione dell'incontro ai responsabili dell'apertura dei locali, la riunione inizia alle 21.15 e vede la partecipazione di Tebaldi (presidente), Mazza (vice presidente), Franchello (segretario), Calo, Donghi, Filo. Assente Laconi.

Gli argomenti all'ordine del giorno sono:

- Cena sociale 2014.
- Iscrizioni 2015.
- Manutenzione pedana.
- Convenzione Atterraggio.
- Assemblea generale dei soci.

Cena sociale. Attualmente ci sono 30 iscritti. Tebaldi vorrebbe ripristinare dopo alcuni anni di assenza, la premiazione per "il volo più lungo", sostituendo la consegna di un premio materiale con la quota d'iscrizione DCL 2015 (60 euro). La proposta è accettata.

Iscrizioni 2015. Per accogliere con efficienza le iscrizioni per il nuovo anno, occorre stampare tutti i moduli appena si conosceranno i premi assicurativi. La compagnia Benacquista ci ha comunicato che è disposta ad accettare anche i moduli corretti a penna nella quota assicurativa, agevolando il nostro lavoro. Mazza si propone di preparare da casa le stampe entro l'inizio delle iscrizioni e appena si conosceranno le tariffe. Ci troveremo allo scopo alla fine di questa settimana. Le quote d'iscrizione al DCL si confermano in 60 e 70 euro secondo l'iscrizione contestuale all'asd FIVL, la cui quota associativa è ancora 50 euro. La tariffa della copertura assicurativa la decide la compagnia. Si ricorda che deve essere ancora preparato il calendario dei turni delle iscrizioni. Tebaldi propone di garantire la permanenza presso la sede del Parapendio Club Laveno il sabato dalle 14.00 alle 16.00 e la domenica dalle 14.00 alle 17.00. Filo propone di inviare a tutti i soci, un invito a comunicare al DCL l'intenzione di iscriversi in un determinato giorno del week end, per evitare di aspettare inutilmente l'arrivo dei piloti. Tebaldi richiama sommariamente le istruzioni per compilare i moduli d'iscrizione.

Materiale pedana. In assenza del consigliere Laconi che era incaricato della ricerca del materiale per ripristinare la copertura della pedana, Tebaldi definisce, su indicazioni raccolte dal socio Gurzoni in decollo, che la pedana misura esattamente cm 200 x 500. Essendo disponibile sul mercato del materiale in rotoli di altezza cm 150, occorrerebbe acquistare ml 10, per garantire la totale copertura mediante una striscia centrale larga cm 150 affiancata da due fasce laterali di cm 25 (come già esistente). Il materiale idoneo potrebbe essere venduto da VIREX GOMMA di Somma Lombardo. Filo si propone di recarsi al negozio per l'acquisto.

Convenzione atterraggio. Franchello consegna la convenzione stipulata da Tebaldi per l'utilizzo del campo di atterraggio per parapendio nei terreni di proprietà del comune di Laveno Mombello, che Tebaldi ha prontamente messo a disposizione del consiglio su dropbox.

Convenzione Hotz. C'è stato un incontro tra Tebaldi e Hotz sulla proposta della convenzione che non era stata accettata in prima istanza dal proprietario. Dopo un'oculata rivisitazione e apportate importanti modifiche, Tebaldi ne dà lettura al consiglio. Nella nuova versione non si richiede più la durata decennale e non si richiede più lo scarico di responsabilità per danni derivati dalle condizioni del manto erboso. Per soddisfare quest'ultimo punto si rimanda alla responsabilità personale del pilota già prevista dal DPR 133



del 2010 (normativa sul volo libero). D'altra parte non ci è più richiesto il pagamento di 30 euro a socio per i servizi offerti. Il taglio del prato è a carico del DCL nella parte convenuta (identificata in mappa) e affidata su specifica richiesta del proprietario al socio Vecchio. La convenzione è stata firmata dalle parti e ha effettivo valore da subito. Franchello propone di inserire negli accordi con il sig. Fidanza, come compensazione per la perdita del foraggio nella parte di prato interessata dalla convenzione con Hotz sull'atterraggio ufficiale, la proposta di taglio del prato nei terreni oggetto della convenzione atterraggio appena firmata con il comune. Non e' infatti necessario un taglio ripetuto durante la bella stagione perché questo atterraggio e' utilizzabile quasi esclusivamente dai parapendisti.

Assemblea generale. Tebaldi propone di anticiparla al 17 gennaio per esigenze personali. L'assemblea si svolgerà presso la sede del Parapendio Club Laveno. In quest'occasione ci sarà la presentazione del bilancio, con le relative proposte di modifica, preparato giovedì 8 gennaio in sede di consiglio (che si ritiene già convocato).

Prima di concludere l'incontro Tebaldi chiede agli attuali consiglieri presenti, chi intende ripresentare la propria candidatura al nuovo consiglio. In seguito a incontri e colloqui avuti in precedenza, può affermare che ci sono già alcuni soci che intendono presentarsi alle elezioni. Ogni consigliere esprime le proprie motivazioni sulle eventuali candidature. Tebaldi si riproporrà come presidente e/o consigliere. I consiglieri Donghi e Filo confermano la loro ricandidatura. Il consigliere Franchello conferma la sua intenzione di non volersi ricandidare.

Franchello chiede a Tebaldi di ricercare con Ivan, il gestore di Icaro Pub, un accordo per anticipare apertura dei locali ad un orario che possa essere piu' consono ai soci DCL ed inoltre concordare le modalita' per lo sconto sulle consumazioni.

Il consiglio si congeda alle ore 00.00

Il presidente

Il segretario

TF/fr