



Delta Club LAVENO
VERBALE DI CONSIGLIO n° 10 del 9 gennaio 2014

Il primo consiglio del nuovo anno è stato convocato il secondo giovedì del mese, in deroga alla consolidata regola, per dar modo di concludere tranquillamente le festività del periodo natalizio. La riunione ha avuto luogo presso la consueta sede S.C.A.G. di Mombello, dove erano presenti: Tebaldi (presidente), Franchello (segretario), Mazza, Donghi, Laconi, Filo per il consiglio, e i sigg. Marcellini (Parapendio Club Laveno) e Vecchio, interessati direttamente ad alcuni punti in discussione.

All'o.d.g., come preventivamente annunciato via SMS, i seguenti argomenti:

- Situazione DCL-ICARO
- Bilancio consuntivo 2013 e preventivo 2014
- Modifica statuto DCL
- Aggregazione ad AeCI
- Sistemazione pedana decollo
- Organizzazione Gioebia.

SITUAZIONE DCL-ICARO. Come detto in premessa, il sig. Marcellini è stato invitato a partecipare alla riunione in funzione dei nuovi sviluppi sulla situazione della Club House Icaro. Dalle recenti comunicazioni si apprende che la struttura non è stata venduta dal proprietario Hotz a nessuno, ma ceduto in affitto a un imprenditore edile da lui conosciuto. Diversamente dalle assicurazioni del mese scorso, nelle quali il proprietario garantiva la permanenza del DCL all'interno della struttura, e del negozio al piano superiore gestito dal socio Vecchio, il negozio e il campeggio sono stati sfrattati, come pure il DCL con tutti i suoi mobili e attrezzature. Con l'ingresso della nuova figura imprenditoriale, sono iniziati i lavori di ristrutturazione interna ed esterna che alla fine lascerà il DCL senza né una sede, né un punto di ritrovo. Secondo quanto emerso da un informale incontro tra il socio Vecchio (attualmente gestore di tutta la struttura Icaro) e il futuro gestore, il nuovo locale/bar riaprirà a Pasqua dopo una pesante ristrutturazione e cambio d'uso, ma il DCL non avrà più un luogo dove riporre il materiale. Si pone dunque la questione di dove conservare la nostra attrezzatura (collegamento internet compreso). Il sig. Marcellini su richiesta del presidente Tebaldi, si rende disponibile a ospitarci momentaneamente presso la sua struttura. Si stabilirà una compensazione in comune accordo tra DCL e Marcellini, per un certo periodo durante il quale si valuterà la situazione (circa 6 mesi, fino a giugno). Intanto il DCL s'impegna a pagare il consumo di metano ed energia elettrica per questo periodo. Si preparerà un cartello indicativo per indirizzare i soci del DCL a recarsi presso la sede di PCL durante questo periodo, per dar modo comunque di effettuare le iscrizioni e avere un punto di ritrovo e aggregazione. Il socio Vecchio riceverà copia della chiave d'ingresso da Marcellini e propone di allestire un mini-bar con qualche bevanda in un angolo reso disponibile nella struttura. Si trasferirà anche l'antenna del collegamento internet in abbonamento con EOLO. Si valuterà anche l'opportunità di predisporre una passerella sul torrente per agevolare il passaggio dall'atterraggio alla struttura (ma occorre fare attenzione a non entrare in conflitto con il nuovo gestore). Il consigliere Mazza, ha vivacemente espresso la necessità di avere un luogo dove tenere le nostre cose a casa nostra (del DCL, N.d.R.), raccogliendo il consenso unanime del consiglio. Ha proposto pertanto di trovare un modulo autonomo in lamiera trasportabile da porre all'ingresso del campo di atterraggio, presso l'attuale tettoia di legno (terreno non di proprietà di Hotz ma della Curia), nella quale allestire la nuova sede. Pur condividendo l'idea della necessità, il socio Vecchio suggerisce di non creare situazioni di possibile contrasto con la proprietà/gestione, che potrebbe non gradire la presenza scomoda della struttura e cercare di tenerci buono il terreno (su cui il proprietario ha influenza) che è indispensabile per l'atterraggio. Ha proposto a tal fine di portare un mini caravan nel suo terreno (boschetto in fondo al campo) dove



insediare la nuova sede. Si attendono nuovi sviluppi della situazione, cominciando comunque ciascuno a cercare possibili soluzioni da discutere nel prossimo consiglio. Intanto si è deciso di acquistare una webcam a controllo remoto per sorvegliare l'attrezzatura che sarà subito depositata presso lo scantinato della struttura PCL. Nonostante il disagio creato dal trasloco, il consiglio ha deciso di rinnovare per un altro anno l'abbonamento a EOLO, che sarà operativo presso la sede di PCL, perché è comunque un servizio a disposizione dei soci. Si è elencato l'inventario di ogni attrezzatura che deve assolutamente essere trasferita nelle giornate di sabato 11 e domenica 12 gennaio:

- Televisore con tutta la caveria
- Mobiletto azzurro contenente il materiale della segreteria + Armadietto metallo a tre ante.
- Magliette DCL
- Armadio scorrevole con fascicoli DCL
- Armadio legno chiuso a chiave + altre due ante.
- Server
- Computer, tastiera, mouse, router
- Apparato con 2 antenne + ciabatta con alimentatore di rete con cavo di rete – Importantissimo!

Il DCL continuerà a ricevere le iscrizioni comprensive della quota ICARO di 31,00 euro perché parte integrante della quota d'iscrizione al Delta Club. Successivamente si valuterà, in base agli sviluppi, se restituire la quota ai soci o disporne in modo appropriato per attività a favore degli stessi.

BILANCIO. Diversamente dal solito il bilancio 2013 è stato chiuso in anticipo e sono già state calcolate le competenze. In sintesi, risulta la presenza di un fondo al 31/12/13 (cassa e c/c) di 10.700 Euro. Il presidente Tebaldi invierà a tutto il consiglio una copia del bilancio consuntivo, che sarà discussa durante il prossimo consiglio (giovedì 6 febbraio 2014, che vale come convocazione ufficiale) in previsione della riunione generale dei soci del 22 febbraio 2014. Analizzando il bilancio preventivo per il 2014 si prevedono non più 130 ma 100 soci piloti iscritti, 3 soci aggregati invece che 6 e 2 biposti.

MODIFICA STATUTO. Sarà proposto ad AeCI il nuovo statuto del DCL, per fare accettare alcune modifiche al regolamento dello statuto (art 1.4 e affiliazione ad AeCI, oltre a piloti stranieri in regola con loro ente; art 2.1 utilizzo suolo).

PEDANA DECOLLO. In seguito a numerose lamentele dei piloti che utilizzano il decollo del Sasso del Ferro circa la scivolosità della rampa di accesso alla pedana, la commissione decolli formata dai consiglieri Laconi e Filo, dopo attenta valutazione e ricerca, ha proposto l'applicazione di una griglia metallica antiscivolo disponibile sul mercato. Impegnandosi nella pronta realizzazione dell'intervento, ha richiesto al consiglio l'approvazione e lo stanziamento dei fondi necessari (circa 60 euro). Il consiglio, favorevole, ha deliberato l'iniziativa.

GIOEBIA. Si da tempo una settimana per organizzare dopo la quale, se si è giunti a un programma per la data sabato 1 febbraio 2014, si procederà alla comunicazione ufficiale a tutti i soci.

Il consiglio si conclude alle ore 00.05.

Il presidente

Il segretario

FT/rf