



Delta Club LAVENO

VERBALE DI CONSIGLIO n° 13 del 3 aprile 2014

La riunione del Consiglio del DCL è stata convocata in via sperimentale presso l'Ostello Casa Rossa di Laveno, in via Roma 23, alle ore 21.00, rispondendo ad un precedente invito del gestore del locale, con il principale scopo di organizzare la manifestazione legata al Trofeo Valerio Albrizio, in programma il 25-26-27 aprile 2014.

Sono presenti alla riunione: Tebaldi (presidente), Franchello (segretario), Mazza (vice presidente), Donghi, Calo, Filo, Laconi per il consiglio. E' presente anche il socio Vecchio, che ha sempre mostrato interesse alle discussioni ed è direttamente coinvolto nell'organizzazione della manifestazione.

Prima di procedere all'organizzazione dell'evento, il segretario Franchello espone la Relazione Forestale paesistica redatta dall'agronomo incaricato, dott. Nicoloso, riguardante il progetto di ampliamento del decollo del monte Nudo, appena ricevuta in formato pdf e inviata a tutti i consiglieri. A fronte dell'intervento, spiega Franchello, è richiesta una compensazione di 7500 euro per cambio di destinazione d'uso dell'area, convertibili anche in opere di ripristino forestale da accordare con la Regione. Si è già proposta in sostituzione del pagamento, per noi troppo oneroso, l'opera di manutenzione della strada di accesso al decollo e al monte Nudo (proposta suggerita anche dalla Comunità Montana). Restiamo in attesa dell'accettazione di questa soluzione che ci vede forti della nostra esperienza e dell'opera già effettuata negli anni passati. In caso di rifiuto, si tratterà con la Regione il tipo di compensazione più favorevole. La relazione dell'agronomo è costata 1200 Euro + iva, da suddividere proporzionalmente tra i due clubs Volo Libero Lago Maggiore e DCL, in base al numero di soci iscritti, come accordato in sede di incontro. Il progetto redatto dal dott. Nicoloso dovrà essere valutato da una commissione, ma è molto probabile che sia approvato, in quanto lo stesso Nicoloso è consulente della Comunità Montana per quanto riguarda il PIF. In caso non si possa procedere per mancanza di fondi, si dovrà attendere la redazione del nuovo PAF, che contemplerebbe l'area interessata come area ad uso sportivo e non avrà bisogno della procedura del cambio di destinazione d'uso.

Il Trofeo Valerio Albrizio è indetto nei giorni 25-26-27 aprile, sfruttando la festività per consentire la disputa di 3 manches, secondo l'idea del presidente e organizzatore storico Tebaldi. Lo stesso, presenta a tutti i consiglieri una bozza delle carte di volo che si stanno realizzando per l'occasione, raccogliendo il consenso di tutti i consiglieri per la buona opera. Si decide dunque di mandare in stampa il progetto prevedendo una carta tascabile da consegnare a ciascun pilota in gara, oltre a tre carte in grande formato da esporre in atterraggio e ai due decolli per consentire i briefing. La cena per i piloti è prevista per il giorno sabato 26 aprile presso il ristorante Mottarone a Laveno, al costo di Euro 15 pro-capite. Il giorno 25 aprile sarà il socio Vecchio (gestore dell'area Icaro 2000/atterraggio) ad occuparsi della somministrazione di bevande, caffè e panini presso il gazebo installato in funzione di bar presso il campo di atterraggio. I consiglieri sono invitati e convocati il giorno prima, giovedì 24 pomeriggio alle ore 14.30 in atterraggio, per montare i gazebo che serviranno per espletare le procedure di iscrizione e consegna del pacchetto di gara (pranzo, biglietto funivia, mappa, biglietto cena). Si rendono disponibili: Franchello, Donghi, Laconi, Tebaldi, Filo e Vecchio. Si stabilisce anche di procurare 4 tavoli dalla protezione civile di Laveno, da cui li abbiamo già ottenuti in prestito gli anni passati. Espletati i preparativi di giovedì, ci si dà appuntamento venerdì 25 mattina alle ore 8.00, per iniziare i preparativi della gara e della festa. In base alle pre-iscrizioni si acquisterà un idoneo quantitativo di acqua presso il supermercato Tigros di Laveno, che dovrà pervenire in atterraggio, unitamente ai panini imbottiti preparati dal socio Miglierina, entro le ore 8.30. Franchello si occuperà di recarsi a recuperare i panini e l'acqua. Si stabilisce nel regolamento di gara che E' OBBLIGATORIO L'USO DEL DISPOSITIVO LIVE TRACKING. Ogni italiano dovrà avere il suo dispositivo registrato presso la FIVL. Gli stranieri in gara avranno a disposizione 20 strumenti di proprietà dell'AeCI, in custodia a Tebaldi, che verranno distribuiti a richiesta, dietro cauzione (150 Euro, pari al costo del dispositivo) e presentazione di



un documento di identità. Provvederemo ad allestire una idonea cassetta porta-dispositivi, nella quale organizzarli in base al numero di pilota in gara. Il ritrovo per i giorni sabato 26 e domenica 27 è previsto per le ore 9.15. Il Centro Operativo è stabilito presso l'atterraggio. Si danno disposizioni per recuperare i tabelloni per la presentazione delle task che dovrebbero essere conservati nell'hangar in atterraggio. Infine, il presidente richiede la massima disponibilità dei consiglieri per i controlli sia in decollo che in atterraggio. I consiglieri Filo e Laconi (commissione decolli), sono addetti al controllo del corretto funzionamento della necessaria strumentazione in dotazione ai piloti, nonché del rispetto delle regole di buon senso nell'area di decollo. Per far fronte alle fondamentali misure di sicurezza e per la buona riuscita della manifestazione, si rende necessario il taglio dell'erba in atterraggio, di cui si occuperà il socio Vecchio. Non avendo altre indicazioni e questioni da affrontare, il consiglio si conclude alle ore 23.15.

Il presidente

Il segretario

TF/fr