

**Delta Club LAVENO**  
**VERBALE DI RIUNIONE GENERALE DEI SOCI del 17 gennaio**  
**2015**

L'assemblea generale dei soci del DCL per l'anno 2015 è stata indetta il giorno sabato 17 gennaio 2015 presso la sede del Parapendio Club Laveno di Marcellini Renzo, adiacente all'area parcheggio dell'atterraggio ufficiale, alle ore 16.00.

Erano presenti: Tebaldi, Laconi, Mazza, Calo, Filo (delega Ciavarella), Donghi, Bozzato, Vecchio, Sonzogni, Appiani, Gurzoni, Daverio, Giaccio, Achini, Pierobon, Orsenigo, Cariboni, Fronteddu, Sartori, Marcellini, Antico, D'alba, Poracin, Salemi, Rumher, Berg, Alfonsi e Golfari, con diritto di voto. Pignataro, Piccioni, Peters, presenti senza diritto di voto.

Tebaldi apre l'incontro relazionando l'attività svolta nel corso del 2014 avendo come guida l'insieme dei verbali delle riunioni svolte dal consiglio, soffermandosi sui seguenti argomenti:

- Destinazione ex Club House Icaro 2000: la struttura non è e non sarà più utilizzabile dal DCL dal mese di dicembre 2013. La sistemazione attuale e provvisoria è presso la sede del Parapendio Club Laveno di Marcellini Renzo, gestita dal socio Vecchio.
- Finanziamento Expo2015: nonostante il bando cui abbiamo partecipato, il finanziamento di 20000 euro disposto dalla Regione per le opere di ristrutturazione del sito di volo non è mai arrivato, per mancanza di fondi.
- Mondiali di ciclismo: durante la manifestazione ciclistica, è stata organizzata (ed egregiamente eseguita) un'esibizione di volo libero con il parapendio, con la presenza di diversi nostri soci muniti di bandiere delle diverse nazioni partecipanti al mondiale. Questo su invito della Pro-loco lavenese, anche al fine di pubblicizzare la nostra attività sportiva.
- Relazione agronomo. Nell'ambito della ristrutturazione e ampliamento del decollo del Monte Nudo che il DCL sta portando





avanti con vivo interesse e con il prezioso lavoro del consigliere Franchello, è stata disposta l'esecuzione di una relazione floro-paesaggistica da parte dell'agronomo Nicoloso. Il costo del servizio è stato equamente suddiviso tra i clubs interessati, in ragione del numero di soci iscritti (che ne usufruiranno).

- Casetta: nel tentativo di trovare un'efficace soluzione alla mancanza di una vera e propria sede in cui alloggiare l'attrezzatura del club e che potesse diventare il nuovo punto di ritrovo dei soci, si è ipotizzata la realizzazione da parte di un'azienda specializzata, di una bella casetta in legno di notevoli dimensioni (8mx13m). Nonostante il progetto e i preventivi siano stati eseguiti, l'idea è stata provvisoriamente accantonata per mancanza di fondi e per difficoltà nel trovare una localizzazione stabile e legale.
- Convenzione decollo: sempre nell'ambito dell'ampliamento dell'area di decollo sul Monte Nudo, è stata predisposta una convenzione tra i Comuni interessati, i clubs di volo e la Comunità Montana Valcuvia, per la gestione dell'area soggetta a intervento. Il documento è in fase di sottoscrizione, non prima di aver trovato una soluzione per le coperture assicurative necessarie.
- Convenzione atterraggio: in seguito alla cessazione dell'attività di Club House Icaro 2000 e venendo meno una serie di servizi che la stessa gestiva, si è reso necessario garantire a tutti i piloti del DCL la continuità del permesso di usufruire dell'area di atterraggio di proprietà del dr. Hotz. Pertanto è stata sottoscritta con lo stesso una convenzione annuale (rinnovabile tacitamente fino alla sussistenza di buoni rapporti), che ci permette di mantenere il manto erboso a un'altezza adeguata tutto l'anno, distinguendo quali sono le aree destinate al volo, al ripiegamento o a disposizione del contadino sig. Fidanza.
- Disboscamento area decollo: è stato richiesto, a una ditta specializzata, un preventivo per il lavoro di disboscamento dell'area probabilmente soggetta alla convenzione di cui ai punti quarto e sesto.



- Nuovo atterraggio: nell'incertezza sulle decisioni future del dr. Hotz e della nuova gestione del Pub Icaro riguardo alle attività da svolgere (con diritto, in base alla convenzione) sullo stesso terreno che utilizziamo come atterraggio, a scopo precauzionale siamo riusciti ad ottenere la concessione da parte del Comune di Laveno, di un terreno in prossimità dell'atterraggio ufficiale, da utilizzare in casi di necessità e qualora venissero a mancare i presupposti per una pacifica convivenza. La concessione è annuale ed è a canone zero.
- Ospitalità: dal mese di dicembre 2013, quando il DCL è stato sfrattato per la cessazione della gestione della Club House da parte di Barbara (Icaro 2000), il club è stato gentilmente ospitato per circa 6 mesi presso il Parapendio Club Laveno del socio Marcellini al quale a suo tempo è stato riconosciuto un rimborso spese preventivamente pattuito in base ai consumi energetici sostenuti. In seguito, con la presa in gestione della struttura da parte del socio Vecchio in accordo con il socio Marcellini, il DCL è nuovamente ospite benaccetto nello stesso luogo (a condizioni ancora da stabilire). Per ringraziare Vecchio e la moglie Pia, che tanto hanno fatto per tenere insieme il gruppo e garantire la fruibilità del sito, il consiglio ha preparato una composizione floreale che gli è stata consegnata pubblicamente accompagnata da un fragoroso battito di mani dei presenti. Un buon segno della riconoscenza di tutti e presupposto di una proficua collaborazione. Vecchio, interpellato da Golfari e Piccioni che dubitano sulla reale entità del suo sforzo, rinnova la sua dedizione al volo e lo spirito che lo spinge a investire tante energie e denaro. Lo stesso Vecchio, interpellato sulla fruibilità dei servizi presso il campo di atterraggio, informa tutti i soci che da poco tempo è attivo un sistema di antifurto anche sui bagni esterni al pub Icaro, che, di fatto, limita notevolmente l'agibilità alle sole ore di apertura del locale. Tebaldi ribadisce che non sarebbe un problema se non fosse che il Pub è sempre chiuso durante le intere giornate di volo.
- Campionato sociale: anche quest'anno si sono svolti i trofei "Lamera" e "Pivetta" che hanno visto la partecipazione di diversi piloti nonostante le avverse condizioni meteo. Tebaldi invita per le prossime edizioni, a una maggiore partecipazione in ambito organizzativo da parte dei soci, perché in questa edizione è troppo



spesso mancata una persona addetta alla raccolta delle tracce GPS e all'aggiornamento puntuale delle classifiche.

- Trofeo Valerio Albrizio: anche il trofeo internazionale Albrizio ha avuto il suo spazio, nonostante i tre rinvii dovuti alle avverse condizioni meteorologiche della primavera-estate. Il ridotto numero di partecipanti ha condizionato anche la modesta organizzazione, che ha ridotto drasticamente gli incassi andando a creare una lieve perdita nel bilancio.
- Iscrizioni DCL: in merito alle nuove iscrizioni, Tebaldi espone la gamma delle offerte assicurative attive presso il DCL e vuole sensibilizzare tutti i piloti sull'opportunità della regolarizzazione dell'attestato di volo per non incorrere in disguidi con le assicurazioni in caso di contenziosi di una certa rilevanza.

Prima di procedere con le votazioni per l'elezione del nuovo consiglio direttivo per il biennio 2015-2017, Tebaldi da lettura del Bilancio consuntivo del 2014 per richiedere l'approvazione, ottenendola con totale favore degli aventi diritto, e del bilancio preventivo per il 2015, approvato con identica votazione.

#### BILANCIO CONSUNTIVO

Favorevoli.....38  
Contrari.....0  
Astenuti.....0

#### BILANCIO PREVENTIVO

Favorevoli.....38  
Contrari.....0  
Astenuti.....0

Per svolgere regolarmente le votazioni per il rinnovo del consiglio, si pone la questione sulle modalità di voto, nonostante siano state discusse e stabilite durante l'ultimo consiglio. Essendoci 9 candidati, nonostante le candidature fossero presentabili fino all'ultimo minuto prima della votazione (candidato presidente solo Tebaldi,

automaticamente eletto), Tebaldi, su invito del socio Sonzogni di rivedere in ribasso il numero di elementi del consiglio, rimette al volere dell'assemblea la scelta della composizione della compagine. Sono pertanto messe ai voti le diverse formule, che sono così votate.

#### **PRIMA VOTAZIONE**

1 presidente + 5 consiglieri.....	17
1 presidente + 6 consiglieri.....	16
1 presidente + 7 consiglieri.....	0
1 presidente + 8 consiglieri.....	0
Astenuti.....	5

#### **SECONDA VOTAZIONE**

1 presidente + 5 consiglieri.....	17
1 presidente + 6 consiglieri.....	20
Astenuti.....	1

Determinato in 6 il numero di consiglieri formanti la nuova squadra (come per il biennio passato), si sottopone all'assemblea la scelta per il numero massimo di preferenze da esprimere sulla scheda di voto da ciascun elettore. Il socio Sonzogni, infatti, richiede che il numero di preferenze sia pari al numero di componenti, mentre in sede di consiglio si era stabilito un numero di preferenze pari alla metà (arrotondato per eccesso) di essi. La votazione ha avuto seguito:

6 preferenze.....	13
4 preferenze.....	22
Astenuti.....	3





L'ultimo atto di quest'assemblea, condotta dal presidente Tebaldi, coadiuvato dal segretario Filo, è stato l'elezione del nuovo consiglio direttivo del DCL, una volta chiuse le candidature. L'esito della votazione è il seguente:

PRESIDENTE: [Flavio Tebaldi](#)

CONSIGLIERI:

[Roberto Filo](#) .....voti 25  
[Barbara Sonzogni](#).....voti 24  
[Luigi Donghi](#).....voti 19  
[Stefano Cariboni](#).....voti 18  
[Nicoletta Orsenigo](#).....voti 17  
[Renato Fontana](#).....voti 15

NON ELETTI:

Giorgio Mazza.....voti 13  
Romano Antico.....voti 11  
[Simone Laconi](#).....voti 7

REVISORI DEI CONTI:

[Anna Piccioni](#)  
[Tiziana Pignataro](#)  
[Raffaella Salemi](#)

Le cartelle di voto sono depositate presso la segreteria del DCL a prova della regolarità della votazione e legittimità del nuovo consiglio eletto.

Il nuovo presidente chiude l'assemblea generale dei soci del DCL augurando un proficuo lavoro con un rinnovato spirito d'iniziativa, chiedendo ancora una volta una maggiore partecipazione attiva dei piloti e sostenitori, fatta di proposte, suggerimenti, fatiche e, solo alla presenza di questi tre fondamentali in gradienti, perché no..... anche di critiche!

Prima di sciogliere l'assemblea e congedarci, il nuovo direttivo, con portavoce Sonzogni, intende esprimere gratitudine al socio Mazza

Giorgio che è stato per tanti anni membro costante del consiglio e braccio operoso. A lui, a tutti i candidati non eletti e ai consiglieri uscenti, si chiede la stessa partecipazione avuta in questi anni che hanno reso il DCL il punto di riferimento più importante per il volo libero in Italia.

L'assemblea si chiude alle ore 19.00.

Il presidente

Il segretario



TF/fr