

Delta Club LAVENO

VERBALE DI CONSIGLIO n° 3 del 9 aprile 2015

Archiviata la vittoria al mondiale messicano e sulla scia dei festeggiamenti al nostro grande campione Christian, il Consiglio direttivo del DCL riprende la sua ordinaria attività. Per dar modo di celebrare i riti Pasquali, la riunione mensile (solitamente indetta il primo giovedì del mese) si è tenuta nella seconda settimana presso la sede PanzerSky di via Arioli a Laveno.

Previsto alle ore 20.30, i lavori iniziano regolarmente alle ore 20.45 alla presenza di Tebaldi (che riprende la funzione di presidente dopo il ritorno dal mondiale, Sonzogni (che ha efficacemente sostituito Tebaldi nell'ultimo incontro), Filo (segretario), Orsenigo, Fontana, Donghi e Franchello che, unico tra tutti i soci, ha raccolto l'invito a partecipare alla riunione.

Gli argomenti di discussione proposti dai consiglieri secondo il nuovo stile di questo consiglio, sono:

- Ripresa dei lavori di sistemazione del decollo del Monte Nudo.
- Sistemazione della pedana delpiani al decollo del Sasso del Ferro.
- Organizzazione Festa di Primavera (gara di centro ed eventuale caccia al tesoro).
- Organizzazione Trofeo Valerio Albrizio.
- Organizzazione serate informative/corsi.
- Proposte e attività per il trimestre aprile/giugno 2015.
- Revisione sito internet DCL

Lavori in decollo

Tebaldi relaziona sul sopralluogo effettuato in decollo durante la salita al Monte Nudo, il lunedì di Pasqua. La situazione sulla strada in decollo è critica. I lavori effettuati sul versante montuoso hanno danneggiato le canaline di deflusso dell'acqua piovana, che sono state ripristinate in modo approssimativo dalle squadre di lavoro intervenute. Pertanto,





attualmente sono già colmate di detriti e terra. Avendo previsto l'esito, erano state raccolte e archiviate alcune fotografie della condizione iniziale dopo il nostro precedente lavoro di posa e prima dell'intervento forestale. Con questi documenti, faremo richiesta alla Provincia di Varese (signori Belli, Bonelli e Tovaglieri) per far ripristinare funzionalmente la strada. I lavori da eseguire sul sito di decollo, previsti dalla convenzione, dipendono dalla disponibilità economica del DCL (non sarebbe un problema), dalle garanzie concesse dagli enti in gioco e dalle assicurazioni che riusciremo a stipulare. Se per il primo fattore non ci sarebbero problemi, poiché il Club dispone di fondi sufficienti, occorre attivarsi per trovare un'adeguata polizza assicurativa e ottenere dalle controparti alcune garanzie riguardo alla gestione del sito. Franchello, interpellato da Tebaldi che si attendeva e ringrazia per la sua presenza, aggiorna sulla situazione della convenzione allo stato attuale, riferendosi alla cartella DROPBOX condivisa con il Consiglio, dove sono salvati tutti i documenti relativi alla pratica. Questo al fine di ragguagliare i nuovi componenti del Consiglio che non hanno potuto prender parte alle decisioni degli anni passati e tutti i soci, che hanno accesso al presente verbale. In merito, identifica l'obiettivo nell'allargamento del decollo fino alla località Crocetta, più eventualmente la porzione di decollo posta a sinistra dello spartiacque, attualmente fuori dai confini del SIC. Per far questo occorre un titolo di possesso, ottenibile tramite la cosiddetta "convenzione" da stipulare con il Comune di Cittiglio. La bozza della convenzione è già stata stilata ma deve essere firmata dai tre presidenti dei Clubs (VLLM, DCL, PCL) e dal comune (ancora da eseguire). Il socio Marcellini in qualità di presidente del PCL, con una lettera inviata al presidente Tebaldi, ha giustamente avanzato dubbi riguardo alla responsabilità che graverebbe sulle figure dei presidenti e la necessità pertanto di una valida copertura assicurativa. Una prima ricerca di adeguate polizze è già stata condotta da Franchello: la compagnia AXA propone un premio annuo di 300 euro, ma la polizza prevede alcuni punti (oggetto della copertura e clausole) da rivedere; la compagnia Benacquista (Unica-Helvetia) non può accettare l'incarico. Necessitando di una congrua polizza e intravedendo in AXA un possibile partner, si organizzerà un viaggio presso la sede di Torino per discutere una polizza con la compagnia. GroupAMA è un'altra



possibile compagnia di assicurazione che propone il consigliere Orsenigo, perché già interessata nella copertura dei rischi di diversi piloti bipostisti. Le fasi di lavorazione sono due. La prima prevede il disboscamento fino al grande faggio nella sella (sulla destra orografica del decollo). La seconda, da lì fino alla Crocetta. I costi riguardano la compensazione monetaria di 2500 euro per il cambiamento di uso del suolo, sostituibili con “lavori di manutenzione della strada di accesso”, che tra l’altro eseguiamo regolarmente da sempre. Dopo il disboscamento sarà necessario costruire la strada di accesso al decollo per l’asportazione della legna, per un costo da preventivo della ditta Tibileti di 3500 + IVA. I lavori totali saranno pertanto di circa 7000 euro. Ulteriori costi (almeno 1000 euro) devono essere previsti per la parcella dell’agronomo Nicoloso, per le relazioni riguardanti la costruzione della strada e la stima della compensazione. S’intende proporre a Marcellini di uscire dalla convenzione come Parapendio Club Laveno, in quanto già socio del DCL e alla luce dei dubbi citati sopra. Franchello invita tutti i consiglieri a visionare tutta la cartella dropbox. Una volta ottenuta la risposta dell’assicurazione s’indirà una riunione con il sig. Lioi del VLLM per proporre i lavori da eseguire.

Pedana Sasso del Ferro

Sopraggiunta ormai la bella stagione e avendo la temperatura adatta ai lavori, si organizza una squadra diretta dal consigliere Filo della commissione decolli, che si ritroverà giovedì 16 aprile alle 13.30 presso l’atterraggio per recarsi al Sasso del Ferro con tutto il materiale necessario (e la buona volontà) per ripristinare la pedana di decollo con il nuovo materiale acquistato. Si costituisce per l’occasione il gruppo WhatsApp “lavori in pedana” (viva la tecnologia!) con il quale tenere aggiornati e coordinare i volontari che raccoglieranno l’invito del Consiglio (e che il consigliere Sonzogni rivolgerà a tutti i soci!). Il materiale (gomma e colla) sarà preparato domenica 12 aprile presso la sede PanzerSky e trasportato in funivia nella stessa giornata.

Festa di primavera



La tanto attesa e proclamata “Festa di Primavera” si terrà domenica 19 aprile in caso di bel tempo. Sonzogni, che ha sempre un modo spumeggiante per ingolosire i soci, ha già realizzato la locandina d’invito alla festa che provvederà immediatamente a pubblicare con ogni mezzo a disposizione. Intanto si offre per sabato mattina con il consigliere Orsenigo per la preparazione dei sacchetti di sabbia da utilizzare per la gara di centro. Domenica mattina i consiglieri Filo e Donghi si troveranno per la preparazione del campo di atterraggio con la calce, che il consigliere Filo s’impegnerà di acquistare. Il ritiro dei sacchetti avverrà contestualmente all’iscrizione al mattino di domenica e la loro raccolta è prevista alle 18.00. La partecipazione è “gratuita”... ma abbiamo in mente un buon trucchetto per raccogliere qualche spicciolo per l’attività del club (e qui non posso dire altro...!). Il socio Vecchio si occuperà della preparazione di “panino e salamella” presso la sede PanzerSky. Restando in tema di feste, si delinea l’idea di realizzare anche una o più giornate nella stagione autunnale in cui organizzare giochi che coinvolgano principalmente i bambini, che da qualche tempo si vedono piacevolmente popolare e vivere il nostro sito di volo.

Trofeo Valerio Albrizio

Il presidente Tebaldi, per organizzare al meglio il lungo week end di gara, indice un ritrovo operativo martedì 28 aprile con lo scopo di preparare il materiale necessario (moduli d’iscrizione, regolamenti ecc...). La preparazione dei sacchetti del pranzo da distribuire a tutti i piloti in gara è affidata al socio Vecchio. Nella serata di venerdì 1 maggio si organizza una cena a base di pizza presso PanzerSky, mentre la consueta grigliata si terrà sabato sera presso la stessa sede. Il costo d’iscrizione alla gara è confermato in 70 euro, comprensivi di pranzi al sacco, risalite in funivia e cene. Tebaldi organizzerà i vari gruppi di lavoro, disponendo di quanti aderiranno in seguito all’invito che lui stesso rivolgerà a tutti i soci. Derogando a quanto previsto dalla nuova procedura in materia di assistenza sanitaria obbligatoria per l’evento, fortunatamente siamo riusciti ad ottenere la presenza del servizio di pronto soccorso con solo un equipaggio ambulanza in

atterraggio, con un sensibile risparmio di denaro senza compromettere la necessaria sicurezza.

Serate informative

Raccogliendo la proposta del consigliere Sonzogni, il 14 maggio si organizzerà la serata informativa dal titolo “Essere informati per poter scegliere”. Sonzogni, che dirigerà l’incontro affiancata dal presidente Tebaldi, provvederà a realizzare la locandina d’invito e pubblicarla adeguatamente sul sito DCL e diffonderlo con ogni mezzo disponibile.

Sistema Wi-fi internet

Si stabilisce che al più presto s’inserirà il sistema MacAddress, che consentirà l’accesso a internet tramite il sistema wi-fi di EOLO, solamente ai dispositivi elettronici accreditati presso il DCL. L’accreditamento è ottenibile solo e soltanto in seguito all’iscrizione al Club per l’anno in corso. Il servizio è stato predisposto dal DCL utilizzando risorse derivanti dalle iscrizioni dei soci e pertanto si ritiene corretto che l’utilizzo sia riservato a essi e impedito agli estranei.

Non avendo altri argomenti da discutere il consiglio si scioglie alle 23.30 nella speranza di una buona stagione di voli, di una grande partecipazione alle attività e di una maggiore presenza di soci alle riunioni mensili.

Buoni Voli!

Il presidente

Il segretario

TF/fr

