

DELTA CLUB LAVENO

VERBALE DI CONSIGLIO n° 12 del 4 febbraio 2016

Presso la sede PanzerSky/DCL in via Arioli 4, ha avuto inizio regolarmente la riunione del consiglio direttivo del DCL di febbraio, dopo regolare convocazione, alla presenza di Tebaldi con funzione di presidente, Sonzogni, Donghi, Filo, Fontana e Orsenigo. È assente per giustificati motivi il consigliere Cariboni.

È prevista la discussione dei seguenti punti all'O.d.G.:

- **Allestimento e rogo della Gioëbia.**
- **Iscrizioni.**
- **Assemblea generale.**
- **Corso strumenti.**

Giöbia.

A seguito delle avverse previsioni meteorologiche per la giornata di domenica 7, in cui era previsto lo svolgimento dell'annuale falò della Giöbia, la manifestazione è annullata. Sonzogni, che aveva già predisposto la locandina dell'evento e invitato tutti i soci a partecipare, s'incarica di preparare la comunicazione ufficiale da diffondere attraverso il sito del club e il gruppo sul social network.

Iscrizioni.

Procedono regolarmente e senza grandi problemi le iscrizioni al DCL per l'anno sociale 2016. Il consigliere Orsenigo si rende disponibile a presenziare durante la giornata di sabato 6 febbraio. Le iscrizioni programmate termineranno il 14 febbraio. Dopo tale data riceveremo comunque nuove eventuali iscrizioni ma solo su appuntamento e/o disponibilità dei consiglieri. L'iscrizione formalizzata con questo modo ha un costo maggiorato di 5 euro, come già comunicato ai soci.

Assemblea generale.

La data dell'assemblea generale annuale di tutti i soci è fissata per il giorno sabato 13 febbraio, con inizio alle 16.30. Si da così modo di effettuare eventualmente l'attività di volo e, data la stagione, non costringere i soci a fermarsi fino a sera. A seguire i soci Vecchio e Poracin di PanzerSky organizzeranno un ricco aperitivo a buffet. Durante l'assemblea dei soci saranno presentati i bilanci consuntivi e preventivi per l'anno in corso, che saranno sottoposti alla votazione dei presenti e si porterà a conoscenza dei soci l'evoluzione dei lavori riguardanti l'ampliamento del decollo del Monte Nudo. Per non trovarsi impreparati sui costi ed esecutori dei lavori di espianto, occorre richiedere nuovamente al Club VLLM la preparazione di un preventivo alternativo a quello già presentato dal DCL. Il consigliere Filo s'incarica di chiamare il sig. Lioi per sollecitare la formulazione della proposta.





Corso strumenti.

Viste le disponibilità dei relatori e della location, la serata informativa sul tema "Strumenti utili per un volo in sicurezza" è organizzata nella serata di mercoledì 24 febbraio presso la sede PanzerSky. Il socio Golfari e il presidente Tebaldi stanno preparando una presentazione in PPT corredata di numerose immagini per confrontare anche le varie strumentazioni disponibili attualmente sul mercato.

Il presidente Tebaldi comunica al consiglio che da questa settimana è disponibile il Computer del DCL, rinnovato e installato di tutto il software necessario per lo scarico delle tracce di volo utili per il campionato sociale.

Per provvedere al rimborso al socio Golfari delle spese sostenute negli USA per l'acquisto della componentistica elettronica della nuova centralina meteo, si è pensato di utilizzare la voce di bilancio prevista per i rimborsi chilometrici per trasferte.

Prima di affrontare l'assemblea generale, sono esposti e votati dal consiglio i bilanci consuntivo e preventivo che saranno presentati ai soci. Le votazioni ottengono esito favorevole all'unanimità in entrambe le votazioni. La copia dei documenti sarà recapitata via e-mail entro il giorno 5 febbraio.

Con il materiale acquistato da Golfari negli USA, unitamente a nuovi sensori che si dovranno trovare a breve, si vuole allestire la nuova centralina meteo da porre sul decollo del Sasso del ferro. Tebaldi contatterà la gestione della funivia per ottenere l'autorizzazione a collegarsi via cavo all'impianto elettrico esistente sul poggio S. Elsa (funivia).

Infine, prima di concludere la serata, Tebaldi espone le nuove modalità di svolgimento dell'edizione 2016 della Gara Sociale denominata Trofeo Lamera/Pivetta. Sentito il parere di alcuni piloti e intravedendo una buona riuscita della manifestazione con la formula di sua concezione (e proposta durante la riunione di consiglio di gennaio, vedi verbale n°32), la nuova edizione prevede la partecipazione di 12 squadre di tre piloti (2 para e 1 delta). Eventuali altre iscrizioni potranno essere utili per formare nuove squadre. Non ci resta che iniziare la stagione e dar vita alla classifica. Poi si vedrà....

Alle ore 23.30 si dichiara conclusa la riunione e ci diamo appuntamento all'assemblea del 13 c.m.

Il presidente

Il segretario

FT/rf