

DELTA CLUB LAVENO

VERBALE DI CONSIGLIO STRAORDINARIO n° 19 del 22 ottobre 2016

In seguito al ricevimento del progetto di compensazione per la trasformazione dell'area di decollo del Monte Nudo redatta dall'agronomo Nicoloso e all'incontro tra il consigliere Filo e la Comunità Montana di giovedì 20 si è reso necessario convocare con urgenza una seduta straordinaria del Consiglio del DCL.

Data l'importanza della riunione per le decisioni da assumere, è stata richiesta la presenza di tutti i consiglieri. Nonostante la giornata di pioggia sono riuniti alle ore 17.30 presso la sede DCL Tebaldi, Sonzogni, Filo, Orsenigo, Donghi. Sono ancora assenti i consiglieri Fontana e Cariboni.

Filo prende la parola per aggiornare i consiglieri sulla situazione alla data di giovedì 20 e pertanto:

- Il progetto di Nicoloso è costato 900 € e la fattura è già stata consegnata. Prevede un lavoro di posa in opera e materiale che comporterebbe un costo troppo elevato, riducendo troppo l'incidenza della nostra manodopera. Data l'urgenza, il documento è stato immediatamente recapitato a mano alla dott.ssa Oneto.
- La Comunità Montana che si riserva di accettarlo previa verifica delle competenze di gestione della strada. Infatti, il comune di Cittiglio ci ha demandato attraverso la "convenzione" (Clubs-CM-Comune di Cittiglio) la gestione dell'accesso al decollo. Purtroppo, risulta che la gestione di tale strada è di competenza della CM. È stato inoltre richiesta la possibilità di accedere ad un regime di compensazione ridotta, che da Regolamento della CM è riservato alle aziende pastorizie o a interventi che ricostituiscano habitat tipici (espediente che intendiamo percorrere). Comunque, la dott.ssa Oneto promette una sollecita presa in carico del progetto, appena risolti i vizi di forma, garantendo un'approvazione entro qualche giorno.
- L'accettazione del progetto è subordinata inoltre all'apertura di una fidejussione di importo non trascurabile.
- I lavori di sistemazione della strada in compensazione possono essere diluiti nell'arco di 5 anni, mantenendo aperta la fidejussione con i relativi costi.

Tebaldi e Sonzogni, che in seguito alla comunicazione ufficiale dell'importo della fidejussione si sono attivati presso l'istituto di credito, riprendono il discorso dal punto di arrivo di Filo. E comunicano:





1. L'attuale rapporto con l'istituto di credito non ci permette di aprire nessuna fidejussione in quanto non è stata registrata la dicitura "no profit" del DCL al momento di apertura del c/c. Per poter procedere dovremmo cambiare tipologia di conto. La banca propone un conto "studiato *ad hoc*" per le associazioni sportive che per assurdo, risulta molto sconveniente per il DCL (costo delle scritture). Dunque, per non incorrere in un aumento spropositato dei costi, dobbiamo rinunciare alla fidejussione.
2. La fidejussione, comunque, accollerebbe ai futuri Consigli (siamo in scadenza di mandato) una grande responsabilità e un impegno a lungo termine.

Alla luce di quanto sopra e fatte le opportune valutazioni, Tebaldi e Sonzogni propongono di rinunciare alla compensazione attraverso il progetto di Nicoloso (che comunque va onorato) e ricorrere alla monetizzazione definitiva e immediata della compensazione (che oltretutto è più economica del lavoro sulla strada). In tal caso, le disponibilità economiche del DCL verrebbero impegnate a questo scopo. Si apre così la ricerca di un modo efficace per reperire i fondi per eseguire i lavori di trasformazione dell'area. Fortunatamente le proposte non mancano:

1. Si potrebbe richiedere ai soci una maggiorazione della quota di iscrizione *una tantum* di 20 € per i prossimi 2 anni 2017 e 2018 (oppure 40 € solo per il 2017), interamente destinata ai lavori e opportunamente dichiarati in bilancio. In alternativa, la quota di maggiorazione potrebbe essere richiesta come acconto sulle iscrizioni per gli anni successivi. Si tratta indubbiamente di uno sforzo comune, ma neanche così tanto gravoso.
2. Si potrebbe richiedere ai soci che volessero e/o potessero farlo, di elargire un prestito al DCL a "interessi zero", con regolare scrittura privata, che verrà restituito con un piano preciso in un determinato tempo.
3. Si accetteranno donazioni spontanee "*pro lavori*", a fondo perso, dando seguito ad alcune dichiarazioni di qualche socio che, una volta intrapreso il progetto di riqualificazione del decollo, non ha esitato a proporre un esborso di tasca propria se fosse stato necessario.
4. Si potrebbe avviare un *crowdfunding* sulla base del progetto di trasformazione presentato alla CM.

Prima di intraprendere una qualsiasi di queste strategie è necessario convocare una Assemblea Generale Straordinaria a brevissimo termine, per presentare il problema, richiedere il parere e rimettersi alla decisione dei soci attraverso votazione. Si tratterà di capire, una volta accettata la via della monetizzazione in sostituzione dei lavori, quale opzione di raccolta fondi sarà considerata più.... Ops... meno dolorosa!

Dato che la convenzione per la gestione dell'area di decollo è stata stipulata in solido con i Clubs PCL e VLLM ed essendo quest'ultimo latitante da sempre (o fa orecchie

da mercante...), si inviterà all'assemblea generale anche i relativi presidenti. È nostra intenzione richiedere loro una partecipazione alle spese.

Visionato lo Statuto del DCL e dovendo accelerare le procedure, si convoca l'Assemblea il giorno 6 novembre 2016 rispettando così il regolare tempo di preavviso. L'incontro si terrà presso la sede di via Arioli 4 a Laveno. Sonzogni è incaricata di diffondere la comunicazione sui tradizionali canali (e-mail, sito web e Facebook).

Il presidente incarica ancora una volta il consigliere Filo di contattare la Comunità Montana/dott.ssa Oneto per comunicare la variazione al progetto di compensazione e cercare di ottenere (anche ricorrendo a metodi poco ortodossi... ovvero *hot&sex!*) una riduzione della monetizzazione.

Assegnati i compiti a casa e suonata la campanella l'assemblea è aggiornata, quando il socio Vecchio ci fa notare con impazienza che sono già le 19.30...

ed è subito *Saturday Night Fever!*

Il Presidente

Il Segretario

FT/rf

